

### Protokoll 3. Runder Tisch Verkehr vom 3. April 2017

10 Genossenschafterinnen und Genossenschafter, davon 3 von Ayverdi's, sind der Einladung zum 3. Runden Tisch betreffend der Verkehrssituation auf dem Hunziker Areal gefolgt. Die Veranstaltung wird von Andrea Krstovic, Geschäftsführerin, geleitet. Desweiteren anwesend waren Vertreter der Geschäftsleitung und Mitarbeitende der Geschäftsstelle.

Die Anwesenden wurden über den aktuellen Stand der Abklärungen aus den vergangenen zwei Veranstaltungen informiert:

	Stand	Kommentar
Einsatz Parkwächter	läuft	Laufend überprüfen und optimieren
PP entlang Hagenholzstrasse	in Planung	Stadt plant Anpassung HH erst in ca. 3 - 5 Jahren
Betriebs-PP in Tiefgarage	erledigt	Verträge erstellt
Einbahnverkehr und Poller	in Bearbeitung	Machbarkeit gegeben
Verlagerung Besucher-PP in Tiefgarage	in Bearbeitung	Abtrennung von Bereich für Besucher
Verlagerung PP von G18 zu Dialogweg 11	in Bearbeitung	4-5 zusätzliche PP bei Dialogweg 11
Bezahlsystem für Besucher-PP	in Bearbeitung	Fest zugewiesene PP, Kunden-Tickets sowie Parkkarten möglich
Anlieferung Ayverdis verbessern	in Bearbeitung	In Massnahmenplan mitberücksichtigt
Abschleppschilder, Tempo 20	bestellt	bei allen Einfahrten
Veloständer bei freien Flächen neben der Garageneinfahrt	in Bearbeitung	Wird in den Gesamtauftrag für die Aussenraumarbeiten 2017 aufgenommen
Signalisation verbessern	laufend	In Absprache mit Mietenden
Bepflanzung/Begrünung	laufend	
PP und Situation Pavillon	in Bearbeitung	
Laufende Information über Massnahmen	läuft	

Einzelne Massnahmen wurden auf einem Arealplan erklärt, der diesem Protokoll beiliegt. Die wichtigsten Punkte sind:

- Umstellung des Verkehrsflusses auf Einbahnbetrieb, vom Dialogweg in Richtung Genossenschaftsstrasse. Dies wird mittels einem automatisch versenkbaren Poller durchgesetzt, welcher sich nur bei Anfahrt aus der vorgesehenen Richtung absenkt.
- Verschiebung der Besucherparkplätze hinter dem Haus Genossenschaftsstrasse 18 in einen abgetrennten Bereich der Tiefgarage
- Schaffung von 6 zusätzlichen Parkplätzen im Bereich des Gemeinschaftsgartens
- Einführung einer Gebührenpflicht für Dritte auf allen Parkplätzen des Areals, verbunden mit einer Anschaffung von Zahlstellen und einer Neumarkierung der Plätze.
  - o Besucher der Gewerbetreibenden und Bewohner des Areals werden weiterhin mit einer Parkkarte kostenlos ihr Fahrzeug abstellen können
- Verhinderung von "Wildparkierung" ausserhalb markierter Parkfeldern mittels Pollern und Velobügeln

### **Besucherplätze in der Tiefgarage**

Die bestehenden 15 Parkplätze für Besucher von Bewohnenden hinter dem Gebäude Genossenschaftsstrasse 18 sollen aufgehoben werden, da dieses Parkfeld einigen Verkehr anzieht. Zudem kann mit verhältnismässig wenigen baulichen Massnahmen ein attraktiver Bereich an bester Lage im Areal geschaffen werden.

Als Ersatz für diese Parkplätze wird in der Tiefgarage der Bereich beim Eingang mit einem Gitter abgesperrt und dort 16 Besucherplätze geschaffen. Diese können mit der bekannten Parkkarte wie bis anhin kostenlos genutzt werden. Für Dritte werden die Plätze kostenpflichtig angeboten. Die Kosten betragen Fr. 0.50 für die erste halbe Stunde, bis 60 Minuten Fr. 2.00, bis 120 Minuten Fr. 5.00. Zwischen 21.00 – 07.00 Uhr kann allgemein kostenlos parkiert werden.

Die Verfügbarkeit der Plätze wird bereits im Aussenbereich angezeigt. Die Plätze stehen den Besuchern von Gewerbe und Wohnen zur Verfügung.

### **Neue Parkierordnung, Gebührenpflicht auf dem gesamten Areal**

Da sich die gemeinsame Nutzung der Aussenplätze durch Besucher des Gewerbes und der Bewohnenden bewährt hat, wird dies nun ganztäglich zugelassen. Ausgenommen davon sind vermietete Parkplätze, sowie die Elektroladepplätze, die nur für Elektroautos bestimmt sind. Auch weiterhin ist für die Nutzung die zur Verfügung gestellte Parkkarte aufzulegen.

Dritte werden, analog den Plätzen in der Garage, zukünftig auf allen Plätzen auf dem Areal nur noch kostenpflichtig parkieren können. Dafür werden an 3 Standorten Zahlautomaten aufgestellt und ein Mikrojob für die Kontrolle der Einhaltung geschaffen.

### **Fragen**

- Können weitere Elektroladestationen erstellt werden? -> Ja, dies ist so vorgesehen.
- Kann die Parkplatzbewirtschaftung digitalisiert werden? -> Dies ist grundsätzlich möglich, würde aber massive Kosten (Investition und laufend) nach sich ziehen.
- Wie können sich Besucher informieren, wo sie parkieren können -> unter <https://www.mehralswohnen.ch/hunziker-areal/anreise/> stehen die Informationen zur Verfügung.
- Wer zahlt all die Kosten für diese Anpassungen? -> Über Einsparungen und die neuen Gebühren werden die Investitionen und die laufenden Kosten finanziert.

### **Zeitplan**

April – Juni/Juli 2017:	Bewilligungsverfahren für Poller und Verschiebung der Parkplätze
Juli – September 2017:	Umsetzung

Die Veranstaltung wurde um 18.25 Uhr beendet.

Protokoll: Dominik Lässer